

Шлюзовая Шиберно-Ножевая Задвижка для Применений с Пульпой



1. Описание

Шлюзовая шиберно-ножевая задвижка серии DFPZ, предназначенная для применений с пульпой, представляет собой двусторонний межфланцевый клапан, оснащенный двумя резиновыми втулками, армированными металлом и обеспечивающими возможность работы с абразивными суспензиями.

2. Технические характеристики

Предлагаются устройства с размерами от DN50 до DN600 (Устройства с большими диаметрами доступны под заказ)

Рабочее давление:

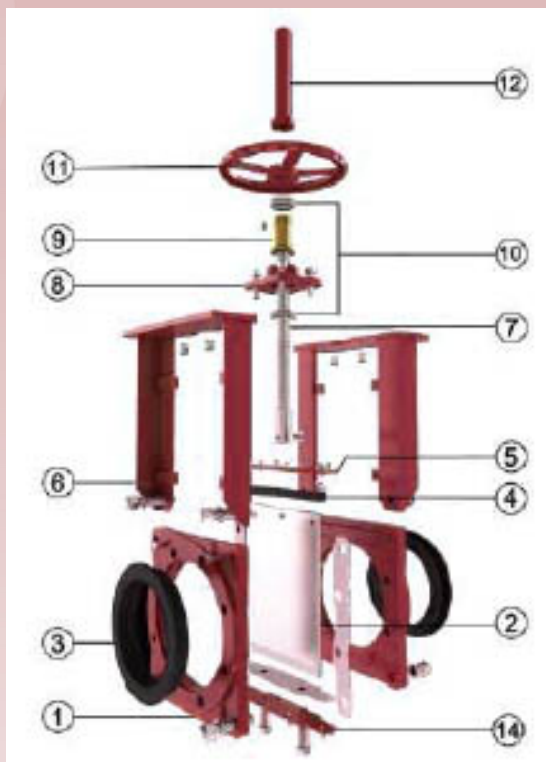
от DN50 до DN400	10 бар	NPS 2-10	150 фунт/дюйм ²
от DN450 до DN600	6 бар	NPS 18-24	90 фунт/дюйм ²

EN1092	GB/T 9113
ASME B16.5	AS 2129/4087
JIS B2220	Другие по запросу

Области применения:

Целлюлозно-бумажная пр-сть / Горнодобывающая пр-сть / Обработка сточных вод / Пищевая пр-сть / Химические заводы / Электростанции / Выплавка стали / Другие отрасли

3. Особенности Конструкции



ПЕРЕЧЕНЬ СТАНДАРТНЫХ УЗЛОВ

Узлы	Материал		
	1. Корпус	GGG40	CF8
2. Шибер	304	304	316
3. Втулка	NBR или EPDM		
4. Уплотнение	NBR		
5. Сальник	#45	CF8	CF8M
6. Траверса	#45	#45	#45
7. Шток	2Cr13	2Cr13	2Cr13
8. Корпус подшипника	WCB		
9. Гайка штока	Латунь		
10. Упорный подшипник	65Mn		
11. Ручной штурвал	GGG30		
12. Защитный колпак на штоке	304	304	304
13. Крепления	A2-70	A2-70	A2-70
14. Брызговик	#45	CF8	CF8M

Примечание: Ручной штурвал доступен также и для задвижки, не имеющей защитного колпака на штоке. Узлы, выполненные не из нержавеющей стали имеют эпоксидное покрытие.

КОРПУС:

- Конструкция с разъемным корпусом корпуса, масленки на корпусе клапана, (расположены между уплотнением и втулками) предназначенные для смазки шибера.
- Отверстие предусмотренное в нижней части корпуса предназначено для выпуска рабочей среды, что позволяет избежать её накопления в нижней части корпуса.
- Конструкция с полнопроходным отверстием обеспечивает минимальное падение давления и увеличивает максимальную пропускную способность.
- Отсутствие полостей в проходном канале предохраняет корпус задвижки от накопления осадка

ШИБЕР:

- Шибер, имеющий прямоугольную форму, проходит механообработку до образования острой кромки, обеспечивающей увеличенное усилие среза без повреждения седел.
- Поверхность шибера тщательно отполирована с обеих сторон с целью создания более надежной герметичности и уменьшения вероятности заклинивания.
- Шибер имеет твердое хромированное покрытие для работы с абразивными средами

СЕДЛО:

- Два седла, усиленные резиновыми втулками с металлическим армированием, могут регулировать поток в обоих направлениях.
- Путем несложной установки резиновые втулки могут заменяться.
- Когда шибер находится в открытом положении, седла плотно прижимаются друг к другу, что обеспечивает герметичное уплотнение и защиту внутренней полости клапана от промывки средой. Таким образом, шибер может быть заменен без остановки трубопровода.
- Когда шибер закрывается, втулки отделяются друг от друга и сжимаются на шибере, создавая герметичное уплотнение, непроницаемое для газов.

Остальные:

- Чтобы увеличить срок работы штока, можно задействовать крышку штока.
- Два упорных подшипника служат для минимизации крутящего момента.
- Для смазки подшипников можем предложить масленку.



4. Варианты Приводов

Ручные

Ручной штурвал (с Выдвижным штоком)
Конический редуктор
Цепное колесо
Рычаг

Принадлежности

Устройство ручного управления приводом
Удлинитель штока
Позиционеры
Датчики положения

Автоматические

Электрический
Пневматический (одно и двусторонний)
Гидравлический

Устройство блокировки
Соленоидные клапаны
Концевые выключатели
Крепление по стандарту ISO

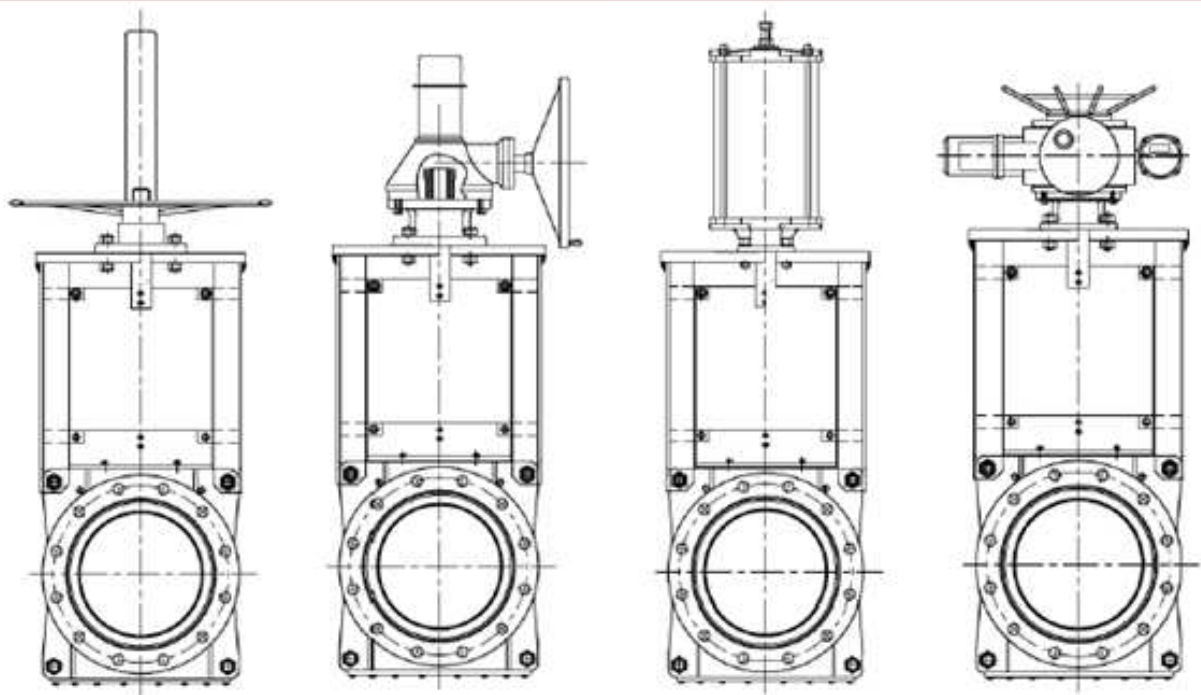
Примечание: пожалуйста, свяжитесь с нами для получения информации о наличии других вариантов исполнения приводов.

5. Другие варианты

Полустяжная конструкция

Задвижка, собранная из набора деталей

Задвижка с использованием других материалов



Задвижка с ручным штурвалом

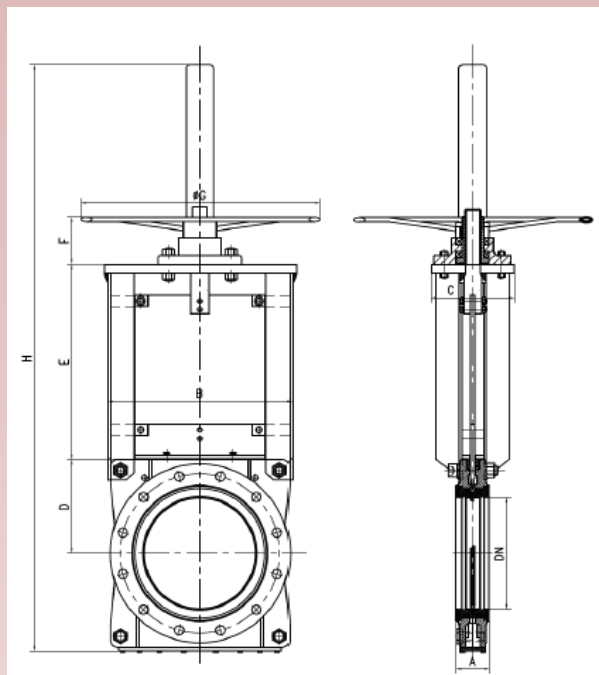
Задвижка с коническим редуктором

Задвижка с пневмоприводом

Задвижка с электроприводом

ВАРИАНТ I – Задвижка, управляемая Ручным Штурвалом (с Выдвижным Штоком)

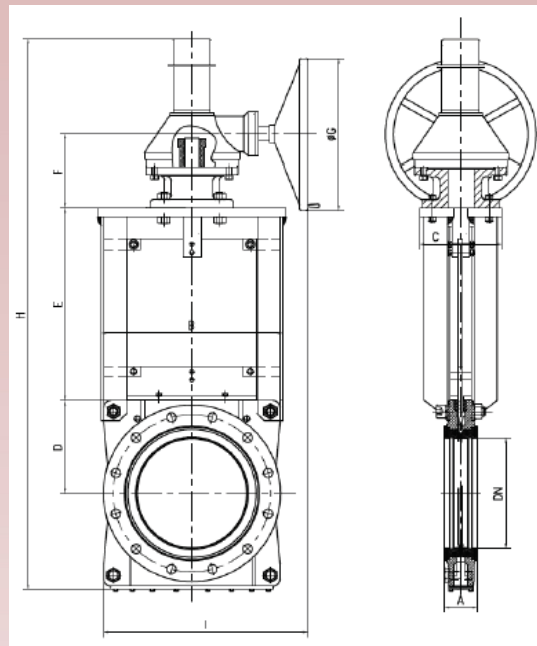
- Стандартный ручной привод
- Включает:
 - ✓ Ручной штурвал
 - ✓ Шток
 - ✓ Гайку Штока
- Диапазон размеров:
 - ✓ DN50 – DN350
 - ✓ Для размеров \geq DN400 предлагается конический редуктор
- Опции:
 - ✓ Крышка штока
 - ✓ Крышка шибера, для обеспечения безопасности при работе
 - ✓ Пластинчатый хомут
 - ✓ Устройство блокировки
 - ✓ Удлинение штока



DN	A	B	C	D	E	F	G	H	Вес, кг
50	50	180	150	105	145	85	200	400	20
80	63	205	150	125	175	85	200	570	25
100	63	245	150	230	200	87	280	625	35
150	69	280	190	150	265	105	300	755	40
200	83	345	200	180	325	105	350	935	65
250	83	420	210	210	350	105	400	1090	90
300	90	485	210	250	415	117	450	1260	170
350	90	535	230	275	490	117	500	1410	200

ВАРИАНТ II – Задвижка, управляемая Коническим Редуктором

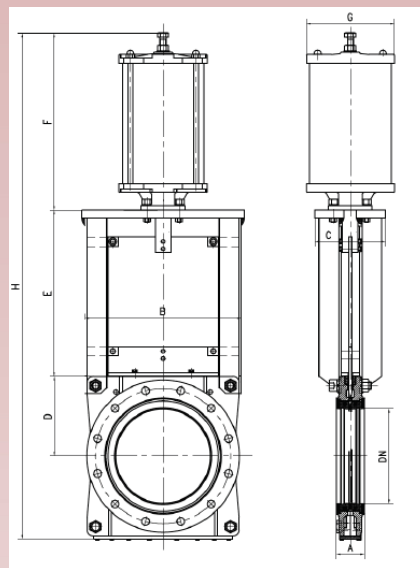
- В основном применяется для задвижек с размером $\geq DN400$
- Включает:
 - ✓ Редуктор (Стандартное передаточное число: 4,5 : 1) с Ручным Штурвалом
 - ✓ Шток
 - ✓ Защитный колпак на штоке
- Опции:
 - ✓ Устройство блокировки
 - ✓ Удлинения штока
 - ✓ Цепное Колесо



DN	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Вес, кг
200	83	345	200	180	325	105	310	950	480	85
250	83	420	210	210	350	105	310	1165	610	105
300	90	485	2210	250	415	105	310	1285	740	190
350	90	535	230	275	490	117	310	1385	765	220
400	102	605	250	305	540	117	310	1530	790	260
450	103	650	290	310	590	100	460	1780	770	280
500	129	715	320	370	650	100	460	1915	790	340
600	132	840	330	420	750	100	460	2190	880	490

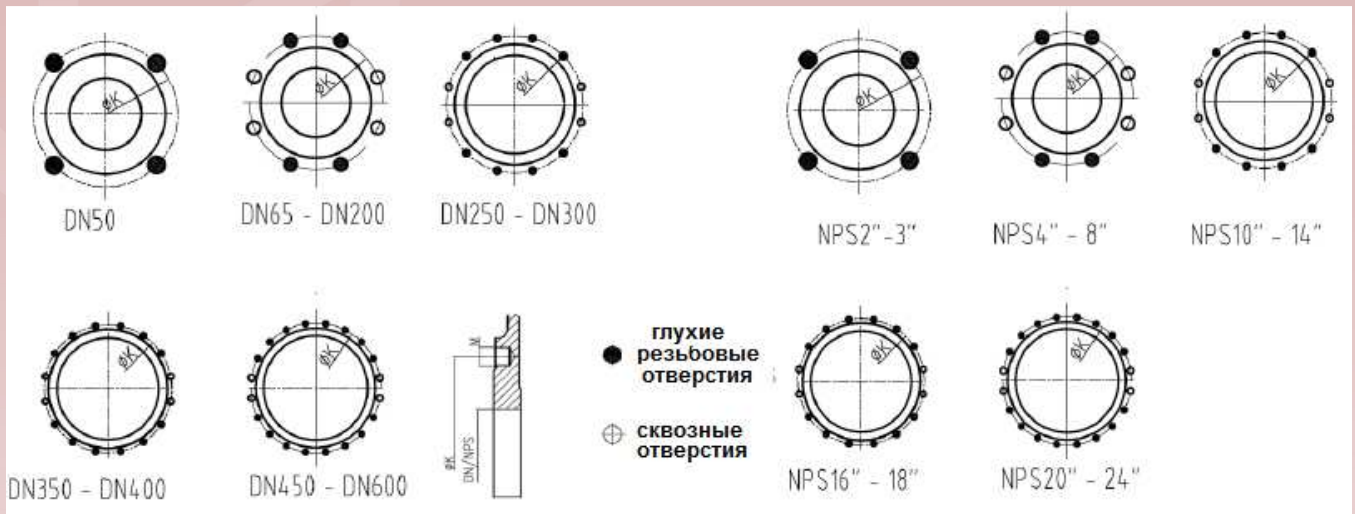
ВАРИАНТ III – Задвижка, Управляемая Пневмоприводом Двойного Действия

- **Стандартный пневмопривод двойного действия включает:**
 - ✓ \leq DN200: алюминиевый цилиндр
 - ✓ \geq DN250: цилиндр из углеродистой стали WCB (с эпоксидным покрытием)
 - ✓ Колпачки из стали WCB (с эпоксидным покрытием)
 - ✓ Шток поршня из хромистой стали #45S+Cr
- **Диапазон размеров: DN50 – DN600**
- **Диапазон давления в воздушной магистрали**
 - ✓ От 4 до 7 бар
- **Опции:**
 - ✓ Крышка шибера, для обеспечения безопасности при работе
 - ✓ Устройство ручного управления приводом
 - ✓ Устройство блокировки
 - ✓ Воздушный резервуар для безопасной работы
 - ✓ Концевой выключатель
 - ✓ Позиционер
 - ✓ Соленоидный клапан
 - ✓ Стабилизатор потока



DN	A	B	C	D	E	F	G	H	Цилиндр	Соединение	Вес, кг
50	60	180	150	105	145	300	100	610	C100/91	F1/4	30
80	63	205	150	125	175	330	120	695	C125/121	F1/4	40
100	63	245	150	130	200	350	120	740	C125/140	F1/4	42
150	69	280	190	150	265	410	150	880	C160/194	F3/8	65
200	83	345	200	180	325	490	195	1020	C200/252	F3/8	85
250	83	420	210	210	350	580	240	1200	C250/320	F3/8	145
300	90	485	210	250	415	650	280	1350	C300/380	F3/8	220
350	90	535	230	275	490	780	280	1450	C350/440	F3/8	295
400	102	605	250	305	540	830	395	1580	C350/490	F3/8	330
450	103	650	290	310	590	910	395	1800	C400/545	F1/2	375
500	129	715	320	370	650	940	425	1980	C400/606	F1/2	520
600	132	840	330	420	750	1230	425	2300	C400/712	F1/2	720

ВАРИАНТ V – Фланцы и Болтовые соединения



EN 1092

ANSI B16.5

DN	К	к-во	резьба	Т	● ⊕
50	125	4	M-16	11	4 - 0
65	145	4	M-16	11	4 - 4
80	160	8	M-16	11	4 - 4
100	180	8	M-16	11	4 - 4
125	210	8	M-16	11	4 - 4
150	240	8	M-20	14	4 - 4
200	295	8	M-20	14	4 - 4
250	350	12	M-20	18	8 - 4
300	400	12	M-20	18	8 - 4
350	460	16	M-20	22	12 - 4
400	515	16	M-24	24	12 - 4
450	565	20	M-24	24	16 - 4
500	620	20	M-24	24	16 - 4
600	725	20	M-27	24	16 - 4

DN	К	к-во	резьба	Т	● ⊕
2"	4 ³ / ₄ "	4	5/8" UNC	3/8"	4 - 0
2 ¹ / ₂ "	5 ¹ / ₂ "	4	5/8" UNC	3/8"	4 - 0
3"	6"	4	5/8" UNC	3/8"	4 - 0
4"	7 ¹ / ₂ "	8	5/8" UNC	3/8"	4 - 4
5"	8 ¹ / ₂ "	8	3/4" UNC	3/8"	4 - 4
6"	9 ¹ / ₂ "	8	3/4" UNC	1/2"	4 - 4
8"	11 ¹ / ₂ "	8	3/4" UNC	1/2"	4 - 4
10"	14 ¹ / ₂ "	12	7/8" UNC	3/4"	8 - 4
12"	17"	12	7/8" UNC	3/4"	8 - 4
14"	18 ¹ / ₂ "	12	1" UNC	7/8"	8 - 4
16"	21 ¹ / ₂ "	16	1" UNC	1"	12 - 4
18"	22 ¹ / ₂ "	16	1 ¹ / ₈ " UNC	1"	12 - 4
20"	25"	20	1 ¹ / ₈ " UNC	1"	16 - 4
24"	29 ¹ / ₂ "	20	1 ¹ / ₄ " UNC	1"	16 - 4

ДОПОЛНЕНИЕ – Данные для выбора Привода

DN	Осевая нагрузка (Н, ньютоны)	Крутящий момент, (Н * Метр)	Число оборотов	Размер штока
50	3015	70	23	Tr20*4 BH
80	4300	80	31	Tr20*4 BH
100	4720	120	28	Tr22*5 BH
150	7730	210	39	Tr22*5 BH
200	12100	350	42	Tr28*6 BH
250	18900	530	53	Tr28*6 BH
300	27100	580	63	Tr28*6 BH
350	37000	810	74	Tr32*6 BH
400	46000	980	82	Tr32*6 BH
450	48300	1410	78	Tr40*7 BH
500	52300	1820	87	Tr40*7 BH
600	59800	2160	102	Tr40*7 BH

Примечание: Данные по Осевой нагрузке и Крутящему моменту являются рекомендуемыми для нормальных применений, за получением информации для особых условий работы обратитесь в службу поддержки.